



# 合肥可满足日均12万辆汽车充电需求

## “散装”充电桩有望接入统一平台



汽车使用环境,全力保障市民充电需求。

### 合肥市民可很方便地安装充电桩

为加快合肥市充电基础设施建设,合肥市系统推进充电基础设施建设。如:创新出国内领先、全省唯一的充电桩建设“绿色通道”,试点采用预装舱式配电房,解决同一场地多个报装主体、用地性质制约等问题;简化充电桩建设流程,个人在自用停车库、停车位,各居住小区、单位在既有停车位安装充电桩的,在安全专业施工的前提下,不需要办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证;在未经专业机构认定下,住宅小区物业管理单位、业主委员会不得以电力容量、安全等理由拒绝在住宅小区安装充电桩。

### 合肥可满足日均12万辆汽车充电需求

截至2021年11月,全市已累计建成各类充电桩5.5万个,其中公共充电桩1.36万个。车桩比接近1:1,高于全国平均值1.49:1,建设规模也处于全国前列。合肥市主城区已基本实现2公里充电服务圈,各县(市)、区基本实现5公里充电服务圈。初步形成了覆盖私家车、公交车、出租车、高速公路过境车辆的立体化充电网络,可有效满足日均约12万辆新能源汽车的充电需求。

### 合肥正在建覆盖全市的公共快充网络

充电桩建设属于重资产行业,设备建设前期投资大,平均单个快充充电桩的投资就达到10万元左右,而设备投入与产出比值较低,仅靠每度电几毛钱的服务费收入,资金回报周期需要数十年之久。基于以上原因考虑,单靠市场主体投入难以保障和促进新能源汽车的推广和使用。2017年12月经合肥市政府批准由市建投集团投资成立合肥市电动汽车充电设施投资运营有限公司,专门负责合肥市公共充电桩的建设和运维。依托城市快速路、主干道等,打造出以“一二三级”站为骨干、覆盖全市、方便快捷的公共快充网

络。已建成高铁南站社会停车场、新桥机场社会停车场等一批交通便利、方便群众的重点场站。

### 充电设施运营商可获0.6元/KW·h的补贴

目前合肥市市面上有合肥充电、星星充电、特来电、和行科技、合肥蔚电等多家充电运营商为全市新能源汽车提供充电保障,其中合肥充电公司作为政府主导的国有企业在合肥市公共充电桩领域占据超70%的市场份额,在中心城区、偏远乡镇及风景名胜区内均有布局,充分发挥了国有企业的重要支柱作用,为合肥市新能源汽车产业发展提供了重要支撑和保障。

2020年5月,合肥市政府出台《关于印发合肥市打赢蓝天保卫战的若干政策的通知》(合政办〔2020〕7号)(以下简称《若干政策》)文件,对符合规定的充电设施运营商给予0.6元/KW·h的补贴,直接让利给消费者,进一步降低新能源汽车的使用成本,助力合肥市新能源汽车推广应用。

### 把“散装”充电桩接入市级统一平台

以前,合肥市各运营商之间信息互不联通,车主在使用充电桩时往往手机中要有七八个不同厂家的APP来启动充电,不仅十分繁琐,带来的体验也很不好。2020年底开始,合肥市依据《若干政策》要求,明确将市充电公司运营的充电管理平台(合肥充电APP)作为合肥市统一的市级管理平台,全市各运营商通过互联互通方式接入市级管理平台。市级平台建立后合肥市已形成统一平台、统一APP新局面,市民只需下载合肥充电一个APP即可在全市范围内查找和使用全市范围内已接入市级平台的充电桩,极大地方便了市民日常使用。

在即将到来的“十四五”时期,合肥市城乡建设局将深入推进充电设施建设,结合全市充电热力图,对热点区域建设加密站点,进一步完善充换电网络,保障市民充电需求,为合肥市新能源汽车产业高质量发展注入稳定剂。



记者从合肥市城乡建设局获悉,目前,合肥已建成各类充电桩5.5万个,可有效满足日均约12万辆新能源汽车的充电需求。

■ 记者 祝亮

### 新能源汽车产业促进合肥充电桩建设

据悉,合肥市新能源汽车产业起步早,底子足。早在2013年,江淮、奇瑞等企业就布局新能源汽车,先后推出了江淮iEV,奇瑞小蚂蚁等纯电动车型,在全国推广应用。2020年4月,蔚来与合肥市建设投资控股(集团)有限公司签署战略合作协议,蔚来中国总部入驻合肥经济技术开发区。2020年5月,大众汽车宣布投资10亿欧元成立大众中国有限公司,在安徽着力研发新能源汽车。同月,大众中国通过参与定增及受让形式持有国轩高科26.47%股份,成为公司第一大股东。今年,比亚迪也宣布在合肥投资建厂。国内外龙头企业纷纷落户合肥,为合肥市新能源汽车产业发展带来更大机遇。

新能源汽车的使用,离不开充电桩的建设和保障,为加速新能源汽车推广,助力合肥全国新能源汽车之都建设,合肥市城乡建设局出台了一系列政策,大力推进公共充电基础设施建设,优化新能源

## 安徽农业大学:银杏长廊晨读 学风建设润心

日前,安徽农业大学围绕学校“十四五”规划,制定了辅导员工作团队建设实施办法,指导学风建设工作团队探索研究“三全育人”模式下的学风建设新路径、新方法。

该校学风建设工作团队围绕学校“十四五”人才培养目标,探索人才培养新模式,深耕学风建设育人田,以该校经济管理学院“银杏晨读长廊”活动为抓手,通过“读党史、颂名著、乐分享、畅交流”等晨读活动,引导学生“多读书、好读书、读好书”,不断培养学生勤勉向学的优秀品质,根植爱国主义情怀,让读书之风、为学之风、做人之风在银杏树下蔚然成风。

“银杏晨读长廊”活动不仅是该校常态化疫情防控下学风建设的有益探索,更是经济管理学院深化学院内涵建设,推动学风建设的重要实践。

据悉,2021年度,经济管理学院已累计举办了五期晨读活动,报名晨读人数累计680余人次。该院将继续围绕晨读活动载体,在引导和服务上下功夫、做文章,把“银杏晨读长廊”活动打造成学院学风建设的品牌,进一步聚焦大学生思想政治教育工作的重点和难点问题,打造“晨读-乐跑-晚自习”三位一体育人圈,以多重机制推动该校学风建设向纵深发展。

■ 吴国卿 胡正飞

## 蚌埠供电:客户经理培训为乡村振兴赋能

11月1日至13日,国网蚌埠供电公司举办了2021年乡镇供电所客户经理乡村振兴服务能力提升培训班,培训分2期对乡镇供电所共160名客户经理进行业务技能提升培训,以提升供电所人员整体素质和服务软实力。

此次培训实行“准军事化”管理,该公司利用课堂、教材、基地、部队等载体,运用课堂学、专题学、现场学等方式,多角度、多渠道进行党史教育、安全知识、营销专业、党风廉政、沟通技巧及情绪管理的培训。培训期间,所有学员每天参加军事训练,通过训练磨练了员工的意志,培养了积极合作的团队精神。

今年以来,蚌埠公司大力推行乡镇供电所“大片区+小网格”管理模式,实行“区长”“线长”“所长”“片长”“四长制”供电服务,促进营配末端新融合;精准治理农村地区供电短板,统筹解决农村局部供电薄弱环节,支持农村新能源发展,提升农村供电可靠性,有效增强乡村振兴服务能力。

据了解,该公司还通过印发《农村安全用电告知书》《致广大农村排灌用户的一封信》等,常态开展农村安全用电宣传。

接下来,该公司将继续探索政企联动乡村电力服务新模式,试点建立由水利、农业、公安等政府部门以及属地乡镇政府和供电公司共同参与的乡村农网排灌站多方联动综合管理机制,提升农业排灌电站安全经济运行水平,促进农民农业生产增量增收。

■ 董高洁 王萍

## 绩溪:734户企业享受“免报直发”稳就业

为缓解疫情给企业特别是中小企业带来的冲击,绩溪县通过部门协同、数据共享等信息化手段,推行失业保险普惠性稳岗返还“免报直发”模式,变“企业找政策”为“政策找企业”。截至10月,已主动为734户企业兑现稳岗返还补贴资金157.15万元,受惠人数12031人,有效稳定了就业岗位,提高了就业率。

企业申报“免”。对裁员率达标、上年度未受生态环境部门行政处罚、不属严重违法失信受联合惩戒的中小微企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体经济组织等,通过内部数据比对筛查,企业无

需申报,采取“数据跑路、网上审核”的方式,让符合条件的企业“免申报、免填表、免交材料”,真正实现了“不见面、零跑腿”。

资格审核“严”。通过部门协同、数据共享、信息校验等方式,严格筛选单位规模、裁员率、缴纳的失业保险费等硬性指标,从严确定政策实施对象。同时,严格执行资金拨付公示制度,所有符合“免报直发”的企业在网上进行公示,接受社会监督。

资金拨付“快”。“免报直发”免去了企业申报的程序,通过大数据对比筛查,极大地压缩了受理、审核、拨付周期,经筛查、复核、公示合格后,返还资金由公共就业人才服务中心直接拨付给企业。

■ 周明助 曹开发