



新桥机场开启春运特色服务

见习记者 章沁园

1月12日,记者从新桥机场获悉,截至目前,今年春运期间客流量较去年有所回升,预计在春运40天内执行航班量9750架次,旅客运输量98.5万。据悉,本次春运机场还增设了多项春运特色服务,为旅客提供更多的出行便捷。

24小时在线备勤,安全检查保平安

早晨5点,机场安检部门便已经开始准备日常工作了。开机员肖琳早早便到达了工作岗位,准备进行当日的安全检查工作。肖琳表示,上班的时间为上2休2,所以自己第一天都会提早到达工作岗位做好准备。班组长王碧云则表示,即使在日常休息时间,所有员工也都需要保持手机24小时开机的备勤状态,遇到紧急事件或机场大面积航班延误等情况都需要立即到岗处理。

据王碧云称,近日下午4:30高峰期,值机口便发生了一起突发事件。一位精神异常的旅客在经过安检通道的时候因

为个人原因误机了,导致情绪不稳不愿配合,堵在安检口,通道无法正常开启,大片旅客在外滞留。他们当即联系了公安部门和技术中心,才顺利开启了通道。她表示,机场在春运期间出台了大量应急事件处置流程和预警方案,如果在自身解决能力范围内,就会联络多个部门协调合作解决问题。诸如此类患有疾病的旅客,还会联系相关医疗中心进行安排帮助。对于日常的出勤时间以及高压的工作状态,王碧云表示,这不仅是为了保障航班的正常运行,也是为了最大程度地保障旅客的人身安全,自己对于工作感到很满足。



志愿者为旅客提供服务

自助服务全面开启,春运驿站暖人心

来到机场大厅,一位身着工作服的女士正在为旅客指引道路,她就是旅客服务部值机科综合值机员王梁玺。她表示,今年是疫情“乙类乙管”后的第一个春节,面对疫情防控的放开,机场现已全面开启了自助服务平台,旅客可以通过自助服务柜机自行办理登机手续。同时还相应增加了340名春运志愿者,都是由职工自愿报名参加参与,帮助有需要的旅客进行行李自助托运,办理自助登机牌等服务。王梁玺表示,这些志愿服务不仅可以避免旅客之间不必要的接触,减少疫情感染风险,还能够增加旅客值机和托运效率,避免引起排

队过长等问题。

据悉,今年机场还在候机室B岛和C岛之间新开设了春运健康驿站,为春运期间突发情况提供最基础的医疗救治服务。在驿站内,不仅会为有需要的旅客提供免费的血压血氧测量服务,还可以免费领取口罩手套等防疫物资,同时,驿站还配置了相关的医疗专员,时刻守护旅客的健康安全。

面对春运期间客流量增多等问题,机场还增设了相应的服务柜台,如爱心柜台,专门服务老弱病残孕以及首次乘机旅客,为旅客提供更多的咨询便捷。

助力飞机顺利航行,积极驻牢维修岗

机务工程部二科维修员安凯强春运期间的日常工作就是在飞机飞行前排查机身故障,检查发动机内是否有异物并及时反馈清除。他表示,一架飞机的短停时间通常在一个小时以内,因此务必要在这段时间内保障这架飞机的安全问题。同时,面对机场内其他停留的飞机也需要时刻进行监护,班组每人相应监护三个机位。当问到今年过年安排时,他表示自己应该不会回家过年,在春运这样的高峰期,大多数员工都是不回家过年的。安凯强表示,自己的爱人和哥哥也都在机场工作,今年大概率都不会回乡过年。“都是为了更好地保障旅客们出行的安全和便捷嘛。”说到这里,他满脸写着骄傲,眼神里充满了光亮。

今年新桥机场春运期间主要航线为合肥-海口、合肥-海南、合肥-三亚,还有大量春节返乡航班如合肥-广东、合肥-深圳、合肥-珠海、合肥-重庆、合肥-桂林、合肥-昆明等,面对后期春节高峰逐渐增加的旅客量,新桥机场也将相应增加重点城市航线班次,保障旅客出行运输安排。

中国科大构建出新型人工碳晶体



星报讯(记者 祁琳) 1月12日,记者从中国科学技术大学获悉,该校朱彦武教授研究团队通过对富勒烯C60分子晶体进行电荷注入,在常压条件下构建了C60聚合物晶体以及长程有序多孔碳晶体,并实现了其克量级制备。1月12日,研究成果发表于国际学术期刊《自然》。

朱彦武介绍,“这里的长程有序多孔碳晶体,微观上具有多孔特征,但完整保留了晶体的宏观周期性,是一类新的人工碳晶体,未来可能在能量存储、离子筛分、负载催化等领域具有潜在应用。电荷注入技术为构建这类碳基晶体材料提供了一种拼‘乐高’式的制备技术,有望成为在原子级精度上调控晶体结构的新手段。”《自然》审稿人称,“论文中给出的结果令人信服,对晶体学和材料科学领域具有重要意义。”

碳是自然界最常见的元素之一,碳原子之间通过不同排列方式,能够形成多种结构,比如大众

熟知的石墨、金刚石等,已经广泛应用于各个领域。

近年来,富勒烯、纳米碳管、石墨烯和石墨炔等新型碳材料的发现和发展,引起了广泛的关注与研究热潮。朱彦武团队长期致力于发展新型碳材料的规模化制备技术。早在2011年,团队成功地将石墨烯片层重构成为兼具高比表面积、高电导率和负曲率结构的“活化石墨烯”,作为超级电容器电极材料表现出优异性能,该研究成果曾发表在《科学》上。此后,团队进一步探索了“活化”方法的普适性。

在此次研究中,该团队创造性地使用氮化锂对富勒烯碳60分子晶体进行电荷注入,并在温和温度下进行热处理,最终得到大量的碳60聚合物晶体以及长程有序多孔碳晶体。据介绍,这种长程有序多孔碳晶体,微观上具有多孔特征但完整保留了晶体的宏观周期性,是一类新的人工碳晶体,未来可能在能量存储、离子筛分、负载催化等领域具有潜在应用。电荷注入技术为构建这类碳基晶体材料提供了一种拼“乐高”积木式的制备方式,有望成为在原子级精度上调控晶体结构的新手段。

接下来,该团队将系统地研究长程有序多孔碳晶体的性质,期望通过精细调节实验参数进一步调控晶体的原子级结构特征,探索更多的性质和应用。



我省交通重点项目建设全面发力 交通固定资产投资达1338.6亿

星报讯(见习记者 章沁园) 1月12日,记者从省交通运输厅获悉,去年,全省交通固定资产投资首次突破千亿元大关,达到1338.6亿元,同比增长41.6%。

据悉,全省目前开工高速公路项目18个、里程802公里,在建高速公路里程2135公里;“县城通高速”专项行动首战告捷,舒城、黟县城区实现高速快速通达;合枞高速等8个项目、519公里高速公路建成通车,新增高速公路通车里程330公里、一级公路通车里程558公里;引江济淮航运工程成功试通航,马鞍山港中心港区9号码头改扩建工程等5个项目提前开工,沱浚河航道宿州段等3个项目整治完成,涡河航道一体化项目全面展开;安庆机场新航站楼建成投用,白龙、砀山通用机场如期建成,金安、旌德通用机场开工建设,合肥、阜阳、池州机场改扩建和界首、泗县等通用机场加快建设。