



长三角地区铁路运输秩序整体平稳

星报讯(胡晓炜 见习记者 章沁园) 南方农历小年,一场瑞雪带来不一样的景观。1月15日,记者从上海铁路局获悉,2023年春运第9天,长三角铁路当天预计发送旅客176万人次,逐步迎来节前出行大客流。14日夜至15日,江淮大部、沪苏局部地区普降小到中雪,中国铁路上海局集团有限公司紧盯天气变化情况,迅速启动扫雪除冰保畅通预案,组织铁路干部职工昼夜值守,清扫、铲除设备设施上的积雪,保障铁路线路畅通和旅客安全出行。

线路的安全畅通关系到铁路运输秩序和旅客出行的安全。长三角铁路及时掌握降雪影响范围,于14日22时47分发布调度命令,启动二级扫雪除冰应急响应,对沪蓉铁路合肥南至墩义堂间、京港高铁芦庙至阜阳西间、京沪高铁蚌埠南到徐州东组织限速运行;后续将密切关注降雪区域、时段和降雪等级变化,动态调整列车开行方案,确保旅客出行安全。蚌埠、合肥、南京等地铁路单位明确扫雪区域包保人员、联系方式等,及时实施站区扫雪保畅通预案。

在皖南,芜湖车务段针对管内降雪情况,及时组织芜

湖站职工成立扫雪突击队,分赴现场开展扫雪除冰。芜湖东站(编组站)以雪为令,联合电务、工务、供电等部门成立多支站区扫雪突击队,全力清扫线路、道岔上的积雪,确保了车站道岔运转良好;安庆西站出动道岔清扫人员15人、客运扫雪人员30人,铺设防滑垫150米,对站内28组道岔进行清扫,做到雪不停、扫不止;合肥电务段第一时间启动应急扫雪预案,截至15日12时,值守的980名干部职工对145个站场、2385组道岔进行扫雪除冰作业,有力保障了线路畅通。合肥工务段在落雪初期,第一时间组织人员管内区段设备设施进行巡视检查,观测线路覆冰情况,共计出动300余人次,行程覆盖管辖区段内的1258公里线路、600余组道岔;滁州市小溪河是京沪干线上一个四等小站,车站扫雪除冰情况关系到京沪干线的畅通与否,蚌埠工务段小溪河维修工区职工携带除雪工具坚守在车站道岔区扫雪除冰,确保了车站南部7组道岔运转正常。

截至15日13时,长三角地区所有铁路线路保持安全畅通,旅客出行未受到大的影响,安徽、江苏等地车站未出现旅客大面积滞留现象。

合肥与芜湖新增第二条高速大通道进入施工阶段

星报讯(见习记者 章沁园) 近日,记者从省交通运输厅获悉,1月11日上午,铜商高速公路无为(塔桥)至巢湖(沐集)段项目建设动员会召开,标志着合肥与芜湖新增的第二条高速大通道正式进入施工建设阶段。

项目起于塔桥枢纽,顺接已建成的铜陵长江公铁大桥公路接线,自东南向西北布设,经过无为市赫店镇、开城镇、严桥镇、巢湖市坝镇、槐林镇,终点位于G4221沪武高速沐集枢纽互通衔接处。项目线路全长27.456公里,建设工期3年,由安徽省投资集团、合肥交投和芜湖交投共同投资建设。

项目建成后,将与已运营的芜铜高速实现相连并向西北延伸,进一步拉近与江浙沪时空距离,加强现有交通体系,提升区域链接能力,成为助力全省经济发展的振兴路和方便群众出行的幸福路。

合肥绕城高速公路南淝河路互通立交通过竣工验收

星报讯(见习记者 章沁园) 近日,记者从合肥市公路服务管理中心获悉,近日合肥市交通运输局组织相关单位,对合肥绕城高速公路南淝河路互通立交工程进行竣工验收。

据悉,南淝河路互通立交工程位于合肥绕城高速公路与南淝河路交叉口,采用A型双喇叭互通立交方案。该互通距离包河大道互通约4.01公里,距离龙塘互通约7.29公里,收费站车道数采用8进8出,并预留4个应急车道,项目投资概算5.9亿元。南淝河路互通立交距离省行政服务中心和滨湖新区车程约20分钟,距离合肥港车程约10分钟。互通收费站开通运营以来,有效缓解了合肥绕城高速南环线临近互通的通行压力,对加快包河经济开发区、合肥港和合肥东南片区发展起到了重要的推动作用。

精准施策关爱“八类群体”

星报讯(余琳珊 葛宜年 记者 沈娟娟) “老人家,我们来探望你了,最近还好吗?如果有什么不舒服的或者有什么困难,要记得及时给我们打电话。”1月13日,合肥市蜀山区井岗镇社会事务办和蜀山社区负责人驱车40公里,来到肥西县高店镇走访“人户分离”的特困老人,了解老人生活状况,并为老人送去防疫药品等。

据了解,该镇由社会事务办牵头,以社区网格为单位,成立由镇主要领导、班子成员、网格员、志愿者、小管家组成的多支排查队伍,充分利用各方资源,通过入户排查、电话问询、微信沟通等方式,对辖区独居(特困)老人、癌症患者、血透患者、孕妇、孤儿、重症残疾人、重症精神疾病患者、低保户等“八类群体”进行“拉网式”排查,切实做到不漏一户、不落一人。

对目标人员入户走访中,该镇严格按照敲门入户百分百、人员登记百分百、落实帮扶百分百的“三个百分百”标准,逐一核实询问。并按帮扶照料需求程度分为重点级(独居老人、癌症患者、血透患者)每周走访2次,优先级(孕妇、事实无人抚养儿童)每周走访1次,重症残疾人、重症精神疾病患者、低保户每2周走访1次,落实走访频次,实行救助、关爱、帮扶并举,全方位、多角度关心关爱特殊困难群体。

截至目前,该镇成立8支走访队伍,8支爱心送药小分队,已累计走访1400余人次,帮扶送药送医400余人次,救助在疫情期生大病生活陷入困境的群众9人,救助金额达5万余元,为辖区弱势群体带来了满满的安全感和幸福感,体现了该镇民生厚度、人性温度和治理精度。



雪后的合肥开福寺 祝亮/图

春运第一周,合肥机场日均运输旅客2.4万人次

星报讯(方明杨 见习记者 章沁园) 近日,记者从新桥机场获悉,春运第8天,合肥机场进出港航班量和旅客人数明显增加。加上13日因大雾取消的约20个补班,当日合肥机场计划进出港航班超300班、旅客超3万人次。上次出现这样的运输量,至少追溯到两年前。疫情三年来,机场迎来了真正意义上的春运。

据统计,春运第一周,合肥机场日均起降航班233架

次、运输旅客2.4万人次,环比春运前分别增长38.8%、32.4%。分别恢复至2019年春运的81%、66%,恢复势头整体向好。

随着1月8日入境疫情防控政策的调整,合肥机场正全力推动地区及国际航班恢复运行,计划于1月16日恢复合肥至曼谷航线,后续将陆续恢复合肥至新加坡、芽庄、香港等国际和地区航线。

上海至南京至合肥高铁沪宁段首个桥梁承台浇筑完成

星报讯(许文峰 余剑波 见习记者 章沁园) 近日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,1月14日17时18分,在江苏省南通市如皋市吴窑镇立新村建设现场,随着罐车内最后一方混凝土的顺利浇筑完成,标志着上海至南京至合肥高铁沪宁段首个桥梁承台浇筑完成,项目建设迈入墩身施工新阶段,为后续桥梁施工奠定了坚实的基础。

此次浇筑的是上海至南京至合肥高铁沪宁段通泰扬特大桥554#墩承台,采用放坡开挖法施工,承台尺寸为9.5m×5.8m×2.2m,基坑深度3.5米,一次性浇筑混凝土设计方量达121.22立方米,钢筋总量为4.46吨。

为保证施工进度和质量,项目建设管理单位沪杭客专分公司会同施工单位中铁十四局科学谋划、强力推动,

做好首个承台浇筑的充分准备。施工单位中铁十四局项目部严控基坑开挖、测量放样、施工垫层、钢筋绑扎、模板安装等环节,提前做好技术安全交底工作。在混凝土浇筑过程中,技术人员、试验人员对混凝土的性能、振捣过程等重要施工环节进行全过程盯控,为首个承台的顺利浇筑提供技术保障。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路,国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

