



## 从“工作日”向“全天候” “数字政务”提高办事效能

4月17日上午,在合肥市庐阳区政务服务中心“7×24小时自助服务厅”内,市民通过数字化设备办理业务。

据悉,庐阳区政务服务中心运用大数据提升智能化服务水平,打造线上、线下“政务融服务”。“7×24小时自助服务厅”目前已投放13台自助设备,个人独资企业设立登记、个体工商户开业登记、身份证取证等20项业务可自助办理,实现政务服务从“工作日”向“全天候”的延伸跨越。其中,安徽省一体化自助机,实现105个事项全省域就近能办、异地可办、一屏通办。

星级记者 黄洋洋/图

# 安徽多地出现今年首个高温天

## 六安最高气温达到37.6℃

星报讯(记者 祝亮) 据气象部门观测,上周全省气温较高,15日~16日,全省最高气温普遍超过25℃,合肥以南29~31℃,最高泾县31.9℃。进入本周,全省气温继续攀升,其中4月17日,我省十多个市县出现了超过35℃的高温天气,最高六安更是达到37.6℃。

据气象专家预计,今天我省有降水,其中大别山区和沿江江南部分地区中到大雨,局部暴雨,并伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气;

22日~23日,我省还有一次降水过程;其余时段全省以多云到晴天气为主。

17日,淮北地区最高气温30~32℃,淮河以南32~34℃。18日,受降水影响全省最高气温下降明显。19日~20日,全省大部分地区最高气温再次上升至27~29℃,部分地区超过30℃。21日~24日,受较强冷空气影响,我省有一次大风和降温过程,其中21日淮北地区、22日~24日全省最高气温普遍降至20℃以下。

## 一季度全省财政收支“双增长”

记者近日从省财政厅获悉,今年一季度,安徽省一般公共预算收入完成1189亿元,较上年同期增长7.3%,财政收入实现“开门红”;一般公共预算支出完成2520亿元,同比增长12.7%;支出完成预算的30.8%,超序时进度5.8个百分点,财政支出保持较高强度、较快进度。

一季度税收收入稳步增长,税收收入完成742亿元,同比增长3.5%,其中,与经济运行密切相关的增值税、企业所得税增长较快,分别同

比增长12.6%和11.5%。主要行业贡献方面,制造业税收完成220亿元,同比增长25.3%;信息传输、软件和信息技术,科学研究和技术服务业增长较快,分别同比增长14.3%和15.9%。

全省教育支出399亿元,同比增长17.8%;社会保障和就业支出554亿元,同比增长22.4%;卫生健康支出277亿元,同比增长5.8%;农林水支出201亿元,同比增长13.4%。

据《安徽日报》

## 最高补贴200万元! 合肥智能建造发展首次获得产业政策激励

星报讯(记者 王珊珊) 近日,为有效落实惠企政策,合肥市城乡建设局联合合肥市财政局印发《合肥市促进经济发展若干政策实施细则(城乡建设部分)》,对智能建造、绿色建筑和建筑节能、既有建筑改造、降低企业融资成本、鼓励加快升规入统、激励企业扩大规模等涉及城乡建设部分的产业政策申报时间、申报材料、审核及兑现程序进一步明确。值得一提的是,智能建造发展首次获得产业政策激励。

实施细则显示,在支持智能建造发展方面,对智能建造领域相关软件、上云服务、信息技术服务、智能化设备等方面转型升级投资额100万元(含)以上的勘察、设计、施工、工程咨询等建筑业企业进行奖补,按投资额的20%给予最高200万元补贴。

同时,对新建民用建筑达到超低能耗建筑、近零能耗建筑、三星级绿色建筑标准的,根

据建筑面积分别按100元/㎡、150元/㎡、50元/㎡标准,给予最高不超过300万元奖励。对实施既有建筑节能改造,建筑面积5000㎡以上,改造后节能率达到20%的,按核定的改造建筑面积20元/㎡(采用合同能源管理模式的项目补助标准另加3元)补贴标准,给予最高不超过150万元奖励。

此外,对符合条件的建筑业小微企业通过“政信贷”产品获得1年期以上(含1年)、2000万元以内贷款的,给予50%最高50万元利息补贴。对建筑业企业当年入统且主营业务收入1000万元以上、5000万元以上的,分别给予10万元、20万元奖励。对建筑业企业主营业务收入首次突破10亿元、30亿元、50亿元、80亿元、100亿元、200亿元且营业收入利润率不低于全市行业平均水平的,分档给予企业管理团队最高200万元奖励,200亿元以上每一个百亿元台阶增加奖励100万元。

## 池黄高铁获首本不动产权证书

星报讯(居春荣 杨波 记者 章沁园) 近日,正在建设中的池黄高铁取得黟县段不动产权证书,这是该项目全线第一本不动产权证书,也是合武铁路公司筹资建设的池黄、宣绩、合新3个高铁项目取得的首本不动产权证书。

据悉,池黄高铁自2019年12月开工建设,建设工期为4.5年,计划于2024年6月建成。项目总投资183.7亿元,截至2023年一季度,已完成投资127.65亿元,占总投资的69.5%。

据了解,新建池黄铁路池州至黟县东(不含)线路全长121.44km,设车站3座,其中新建车站2座,改建既有车站1座;新建桥梁55座、隧道34座,桥隧比89.34%,隧道比60.8%;最长隧道为岭上村隧道,长11.756km。

此次获得的首本不动产权证书具有重要示范作用,对池黄、宣绩、合新3个高铁项目完善物权以及资产权属清晰具有标志性意义,也为这3条高铁建设后续不动产权证书办理带来了良好的推动示范效应。证书记载面积238221㎡,保证了建设用地的界址清楚、产权明晰、权属合法,为池黄高铁完善产权管理及建成后通过国家验收奠定了坚实基础。目前各项目不动产权证书均在有序办理中。

## 安徽唯一! 这个“大本营”竣工验收

星报讯(记者 秦缘) 4月15日,合肥国际陆港项目(一期)顺利竣工验收,标志着合肥步入“国家级中欧班列集结中心”快车道。

作为安徽省唯一的中欧班列运营平台,合肥国际陆港是合肥中欧班列集中心,可以说是中欧班列的“大本营”,是安徽对外开放发展的主阵地。据中铁上海院设计负责人逯家桥介绍,此次竣工的一期工程占地150亩,建筑面积5.2万㎡,包含综合楼、拆拼箱区、物资仓库、海关检验区等。项目建成后,将提供1.2万㎡仓储使用空间,集装箱位达3300个。三期工程全部建成后,合肥国际陆港可满足年货运量8.2万标箱。

作为被国家发改委列为中欧班列内陆主要货源节点城市之一,如今的合肥中欧班列累计发运已突破2700列,覆盖18个国家、103个国际站点城市,海铁联运超18万标箱,实现进出口贸易额超百亿美元,逐步形成覆盖欧亚大陆的国际物流网络,成为“合肥制造”走向世界的“钢铁骆驼”,为“买全球”“卖全球”提供有力保障。

合肥国际陆港投资建设部经理宣友军介绍,合肥国际陆港项目建成后,将成为长三角中欧班列重要的集散中心,促进合肥成为多式联运节点城市。“该项目建成后,可开展贸易、仓储、报关、集装箱租赁、市内短驳等班列附加业务,实现自我造血功能,形成对中欧班列集货、分拨的高效支撑,助力合肥中欧班列发运频率提升10%。”