



合肥南二环西延即将启动建设

星报讯(记者 王珊珊)日前,合肥公共资源交易中心发布多条道路建设招标公告,其中备受市民关注的南二环西延也在此次招标范围内。

招标公告显示,南二环西延(西二环-永和路)规划主线为城市快速路(双向六车道)、地面辅路为城市主干路。道路全长约10km,其中高架段长5.8km,隧道段长3.3km,地面段长0.9km;设置互通立交1处(西二环南二环节点立交)。

该项目共划分4个标段,1标段:翡翠路至科学大道,长约1.9km(隧道主线1.1km,高架主线0.38km+6条匝道,地

面道路改造3.26km);2标段:科学大道至枫林路南桥隧结合处,长约2.5km(隧道主线2.5km,地面道路改造3km);3标段:枫林路南桥隧结合至芦花路,长约3.2km(高架3.2km,地面道路改造3.2km);4标段:芦花路至创新大道,长约3km(高架2.1km,地面改造3km,管廊2.3km)。每个标段计划工期均为540日历天。该工程完成后,南二环、集贤路交通压力将得到有效缓解。此外,将军岭路(刁友路—铭传路)工程,和平路(水东路—大众路)道路工程、紫蓬山路(杭埠河大道—江淮大道)工程、蓬莱路(锦绣大道—卫星路)工程等道路项目也正在招标中。

桥头集路(包公大道-龙城路)快速化改造工程全线主桥梁合龙

星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊)5月14日,记者从合肥市重点局获悉,5月12日上午10时,随着最后一片20米钢箱梁平稳落在桥面上,桥头集路(包公大道-龙城路)快速化改造工程全线主桥梁合龙,实现全线贯通。为后续推进桥面系施工进度和路面作业提供了有力保障。

据了解,桥头集路(包公大道-龙城路)快速化改造工程位于肥东县店埠镇,规划为城市快速路,向北与包公大道快速路工程范围顺接,向南与现状龙城路下穿节点顺接,全长约3163米,其中主线桥梁长2706米,4条上下匝道长688米。

桥头集路(包公大道-龙城路)快速化改造工程完工后,将加强合肥市区与新站高新区、肥东县间交通联系,实现包公大道、裕溪路及绕城高速等快速主通道相互连通。未来,桥头集路—裕溪路高架—郎溪路高架—包公大道高架—桥头集路将形成一个全互通无红绿灯闭环,对合肥东部新城与肥东发展有极其重要的意义。

织密立体交通网 加快长三角交通一体化



5月14日,位于滁州市来安县汊河镇的汊河大桥上车来车往,当地群众从来安汊河驾车至南京浦口仅需3分钟,跨省来往十分便捷。为进一步促进南京、来安两地经济往来和人文交流,近年来,该县立足建设“零距离、同城化”交通圈,进一步织密交通网络,优化道路管理,构建了一套以轨道交通为主导,高速公路和公共交通为辅的立体式、现代化、高质量综合立体交通网络,已成为助力地方经济发展和建设长三角一体化战略的重要支撑和保障。

星级记者 黄洋洋/图

宣绩高铁全线最长隧道贯通

星报讯(记者 章沁园)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,5月12日,在经过741天的连续奋战后,新建宣城至绩溪高速铁路(以下简称宣绩高铁)最长隧道——金沙隧道顺利贯通,标志着宣绩高铁建设取得阶段性进展。

金沙隧道位于安徽省宣城市绩溪县扬溪镇,进口在扬溪镇界水村,出口在扬溪镇方村,全长4.607公里,最大埋深374米。隧道沿线地质构造复杂,山体起伏较大,处于强富水区,水文地质条件差,多段落存在断层破碎带、节理密集带、岩性分界线,技术难度高,安全隐患大,施工周期长,是宣绩高铁控制性和重难点工程。

该隧道于2021年5月进洞施工。为安全优质开挖隧道,项目建设管理单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁二十一局调配专业施工队伍和设施,严格执行“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”的原则,优化施工组织,积极开展攻关,狠抓工序衔接和质量管控,利用互联网、智能化等技术,有效克服了偏压、断层、富水等施工难题,确保该隧道按期顺利贯通。

宣绩高铁地处皖南山区,正线全长111.6公里,设计时速350公里。全线设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,其中宣城、绩溪北为既有客站。项目沿线山岭、河湖众多,地质条件复杂,共有53座隧道,桥隧比高达86.78%。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短苏皖赣等地时空距离,对于开发沿线旅游资源,推动皖南国际文化旅游示范区建设,促进区域经济协调发展等具有重要意义。

最后一“爆”龙河口引水工程再加速 合肥人年底喝上万佛湖水进程更进一步

星报讯(记者 秦缘)“5、4、3、2、1,起爆!”5月11日上午9时16分,随着“轰”的一声巨响,龙河口引水工程张庄隧洞顺利贯通,全力朝着年底全线完工通水的目标奋进。

龙河口水库位于舒城县万佛湖镇、巢湖流域杭埠河中上游,水量充沛,总库容9.03亿立方米;水质优良,常年为国家级Ⅱ类;地理区域优势明显。龙河口引水工程隧洞工程包含1340米的张庄隧洞和505米的落花冲隧洞,两处隧洞工程合计安全爆破845次。

目前,合肥城市用水主要来源于董铺水库和大房郢水库引上游淠河灌区水源,从大别山水库群调水补给城市供水量逐年上升,已经很难满足经济社会发展对清洁水源的需求。龙河口引水工程是保障合肥市、舒城县城市供水安全的跨区域调水工程,调水起点为舒城县龙河口水库,终点为肥西县磨墩水库,工程计划2023年底完工。截至目前,龙河口引水工程总体形象进度达75%,全线19个作业面正同步实施,管道累计完成47.42千米,占比90%。

[wén míng]

文明餐桌

[cān zhuō]

市场星报
公益广告

粒粒不易 不倒不弃



打包不丢人
浪费才可耻

打包不丢人

浪费才可耻

谁知盘中餐
粒粒皆辛苦